



# Mini Crane MC285 – MC405

DEMO EN SIEMENS (CT EZEIZA)

## Carga y Descarga:

MC285:

Al subir y bajar por la rampa del camión, se pudo notar que el despeje del suelo es muy ajustado y roza en los ganchos de traslados



El camionero recomendó cambiar el ojal por donde se engancha la cadena de traslado porque no para la cadena, ni el gancho.

MC405:

Este modelo no presentó ningún tipo de inconveniente al momento de subir o bajar del carretón



## Traslado:

En el trayecto desde Sullair hasta la CT- Ezeiza no presentaron inconvenientes.



## En obra:

### CAPACITACIÓN / FAMILIARIZACIÓN:

Al llegar a la obra se descendimos ambas mini cranes y las dejamos cerca de la zona de trabajo, ubicamos al capataz de la obra y nos presentó al usuario que habitualmente realiza los izajes. Hicimos subir al asiento de la MC405 al operario y le realizamos una corta capacitación y familiarización de los comandos (15 min aprox.).

El mismo operario ubico la MC en posición para extender las patas estabilizadoras (notamos que son necesarios los PAD's)



## MC405

Se realizó una prueba con una estructura metálica de aproximadamente 300kg, la cual se encontraba en posición horizontal y a 5 mts de la base de la pluma. Con la mini crane se logró colocar en vertical. Siempre operada por personal de Siemens, solo colaboramos cuando tenían alguna consulta.



## MC285

Con este equipo se puede realizar una demostración sin carga, se familiarizó a otros usuarios con ambos comandos, se realizaron pruebas de todas las funciones de la MC.



## Regreso:



## Devolución del cliente:

Tanto el usuario como el capataz coincidieron que si se quedaban con el equipo, le darían mucha utilidad. Si bien el trabajo que realizaron en la demo, lo podrían haber resuelto con un manipulador, manifestaron que las MC les permiten hacer los movimientos con mayor precisión, realizar las tareas con menos gente y más rápido que cualquier otro sistema de izado.

Están evaluando para mediados de Agosto realizarnos un alquiler de la MC485, porque tiene que colocar en el interior de la turbina un motor de aprox. 500kg.

## Observaciones:

-Los controles remotos y los cables se deben registrar de alguna forma para que figuren en el remito y se controle tanto en la entrega como en la devolución.

-La visión del conductor del modelo MC405 en posición de traslado es muy reducida.

-La llave para el By-Pass del "Moment Limit", se tuvo que utilizar en 2 oportunidades, tenemos que evaluar si esta llave la vamos a enviar a los clientes cuando se alquilen.

-El tiempo de aprendizaje que le tuvimos que dedicar a los usuarios fue muy corto.

-Con respecto a la demostración, podemos decir que fue muy exitosa. Además de Siemens, notamos gran interés de Generación Mediterránea y los subcontratistas que se encontraban trabajando en la obra.